

13829

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

ALL STAR - 2017

(il presente regolamento è stato aggiornato 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

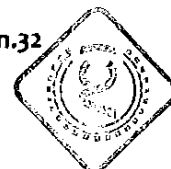
Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

ACI
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



GARA INDETTA DA AUTOMOBILE CLUB CREMONA
ORGANIZZATORE A.S.D. AUTOCONSULT

GARA 1^o COPPA FERABOLI - ALL STARS AUTO STORICHE

ZONA 1

DATA 20 / 21 maggio 2017

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 21 aprile 2017

Chiusura (2) data 15 maggio 2017 ora 17,00

Distribuzione Road Book località Cingia de' Botti - loc. Vidiceto - Hotel NUVOLE

data 20 maggio 2017 ora 9,30 - 14,30

Verifiche ante gara sportive

località Cingia de' Botti - loc. Vidiceto - Hotel NUVOLE

data 20 maggio 2017 ora 9,30 - 14,30

Verifiche tecniche

località Cingia de' Botti - loc. Vidiceto - Hotel NUVOLE

data 20 maggio 2017 ora 10,00 - 15,00

Briefing con Direttore Gara

località San Martino del Lago (CR) - Cremona Circuit

data 20 maggio 2017 ora 17,00

~~Parco partenza (3) località _____~~

~~Ingresso: _____ data _____ ora _____~~

Partenza località San Martino del Lago (CR) - Cremona Circuit

Partenza prima vettura: data 20 maggio 2017 ora 19,30

(orario da stabilire in base al numero delle vetture del Rally Day Auto Moderne e Rally Naz. Auto Storiche)

Arrivo località San Martino del Lago (CR) - Cremona Circuit

Arrivo prima vettura: data 21 maggio 2017 ora 03,01

~~Esposizione classifiche _____ località _____ data _____~~

~~Orario: _____ entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)~~

~~Premiazione _____ località _____~~

~~_____ data _____ ora _____~~

Direzione di Gara località San Martino del Lago (CR) - Cremona Circuit

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : Cinquetti Ernesto lic. n. _____

Giudice Unico (5): Malagutti Alberto (ACISport) lic. n. 46684

_____ lic. n. _____

Commissari o

Verificatori Tecnici : (CTN) Bertapelle Giorgio (ACISport) lic. n. 54792

Gallo Magda lic. n. 337304

Segretario di

manifestazione : Galesi Monica lic. n. 373887

Commissari di percorso A.C. : AUG/Cremona-AUG/Mantova.

Servizio di Cronometraggio: curato da Crono Car Service lic. n. _____

Capo Servizio di cronometraggio Marco Del Prato lic. n. _____

Compilatore delle classifiche (6) Marco Del Prato lic. n. _____

Addetto Relazioni concorrenti : _____ lic. n. _____

Medico di gara: _____ lic. n. _____

Responsabile Ufficio Stampa: Bardelli Alessandro e Branda Enzo

ART. 3 - GARA

L' AUTOMOBILE CLUB CREMONA con sede Cremona

Via XX Settembre, 19 Tel. 0372 419130 Fax 0372 419151

titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 in corso di validità, indice e

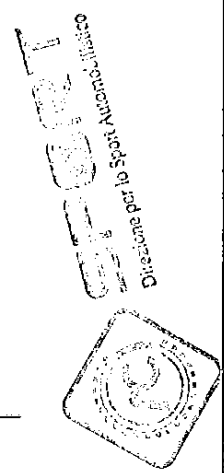
L'Organizzatore A.S.D. AUTOCONSOLT Via Adami, 36 - 46041 ASOLA /MN)

titolare della licenza n. 240802, indice ed organizza, in data 20/21 maggio 2017, una gara automobilistica di regolarità All Star per Auto Storiche denominata :

1° COPPA FERABOLI RALLY STORICO

La zona di appartenenza della gara è la (7) 1

La gara si svolgerà su (8) n. uno giorni.



ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le seguenti vetture: sono ammesse le vetture indicate nella Tabella Ammissibilità Vetture alle Gare Nazionali di Regolarità Auto Storiche (vedi allegato in calce alla norma supplementare) delle seguenti tipologie: 2B, 2C, 3B e 3C in possesso di uno dei documenti sportivi previsti dall'RDS. Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 134,420 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 6 prove cronometrate, n. 14 controlli orari, n. ===, n. === prove di media e n. 2 controlli a timbro.

La partenza sarà data a San Martino del Lago (CR) - Cremona Circuit con inizio alle ore 19,30 del 20 maggio 2017 e l'arrivo a San Martino del Lago (CR) - Cremona Circuit con inizio alle ore 03,01 del 21 maggio 2017.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (10).

ART. 6- ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a A.S.D. AUTOCONSOLT Via Adami, 36 - 46041 ASOLA /MN (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) 330,00 (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità

- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE

- HTP FIA O HTP ACI

- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;

- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Commissario per la Sicurezza
ACI



Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
 - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8- RIORDINAMENTI (13)

(14) Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di 45 minuti primi nelle seguenti

località: San Martino del Lago (CR) - Cremona Circuit

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località San Martino del Lago (CR) - Cremona Circuit e aperto alle

ore 2,00 (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali _____ (18)
- f) femminili

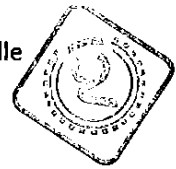
ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Direzione per lo Sport Nazionale



ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACISport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20)

Art. 15 ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/~~non~~ avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport

Ernesto Cinquetti *Ernesto Cinquetti*

Il Direttore di Gara

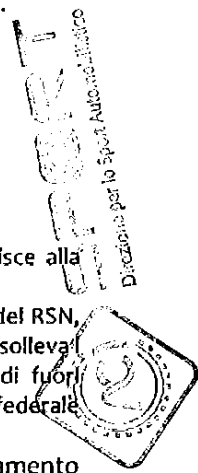
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21) Ernesto Cinquetti *Ernesto Cinquetti*

Il Legale Rappresentante (21) Ernesto Cinquetti *Ernesto Cinquetti*

Per la Delegazione Regionale (21) Alessandro Tibiletti *Alessandro Tibiletti*

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

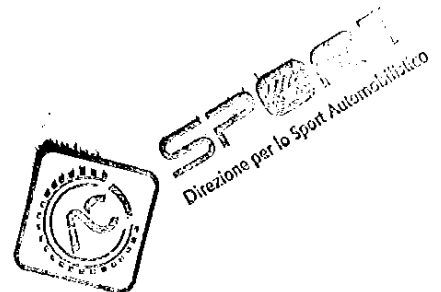
Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 16/05/2017
con numero di approvazione RM/20/2017



NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di All Star i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti"
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) ". Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.





Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 [^]	dal 1958 al 1965	fino a 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	produzione
2 [^]	dal 1958 al 1965	oltre 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3 [^]	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	produzione
4 [^]	dal 1966 al 1971	oltre 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5 [^]	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	produzione
6 [^]	dal 1972 al 1976	oltre 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
7 [^]	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8 [^]	dal 1977 al 1981	oltre 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 [^]	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa

TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLE GARE					
			Regolarità Classica	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1 A	Di produzione	Dalle origini al 1957	X			X		X
1 B	Da corsa con storia sportiva documentata		X			X		
1 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X			X		
2 A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X(3)	X	X		X
2 B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	
2 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
2 D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X		
3 A	Produzione	Dal 1986 al 1990	X			X		
3 B	Da corsa con storia sportiva o documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	
3 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990				X		X(2)

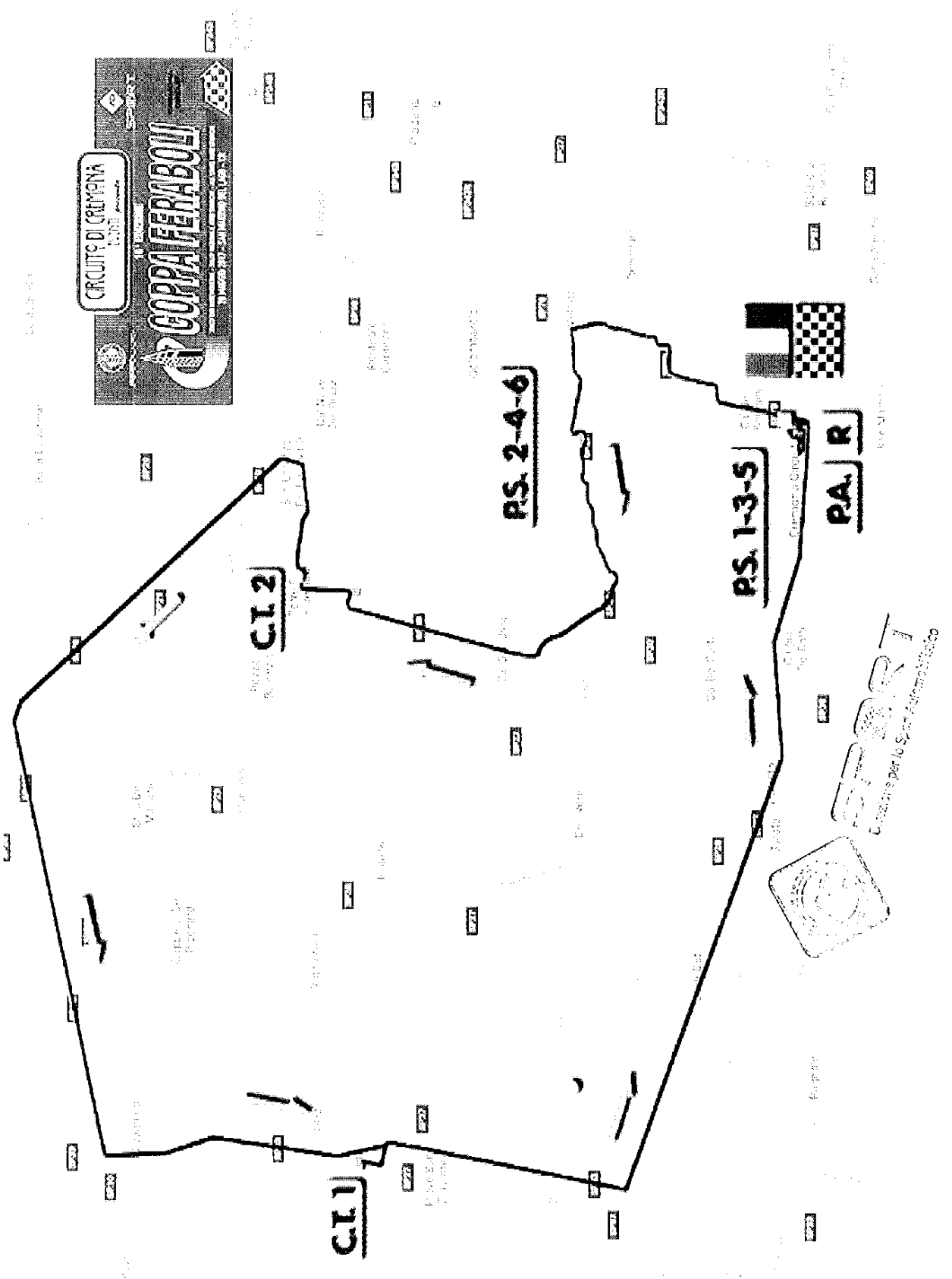
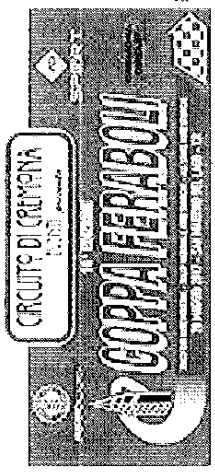
È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

(2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

(3) NEI LIMITI PREVISTI DALLA TABELLA DIVISIONI

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

Pubblicata in data 13 maggio 2015



16^a COPPA FERABOLI - ALL STARS AUTO STORICHE

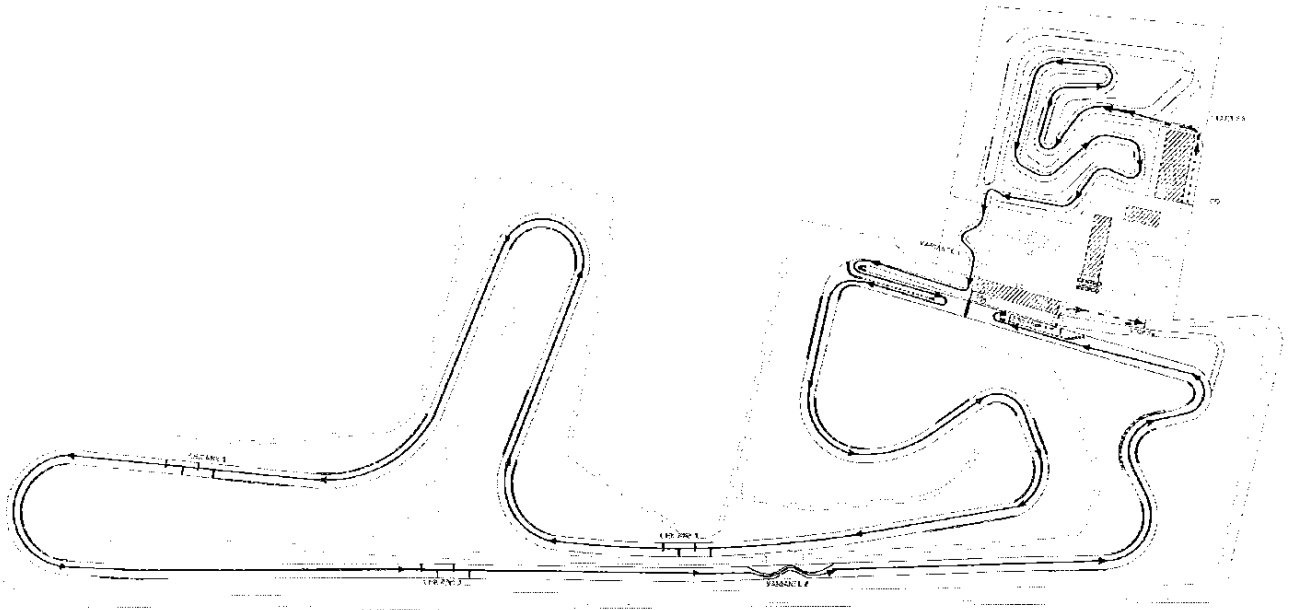
TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

Settore	C.O. P.S.	Località	Lunghezza		Tempo imposto	Orario teor. 1a vettura	Sezione
			P.S.	percorso			
	0	San Martino - Cremona Circuit - Partenza		0,00	0,00	19:30	
	1	San Martino del Lago - Cremona Circuit		0,06	0,06	00:03	
	PS 1	San Martino del Lago "A"	4,40			00:04	
	2	Ca' dei Soresini		1,53	5,93	00:12	
	PS 2	Voltido - Cà d'Andrea "A"	6,86			00:04	
	CT 1	Auricchio		22,99			
	2A	Cremona Circuit - Riordinamento IN		9,90	39,74	01:14	21:07
		RIORDINAMENTO "A"				00:45	
	2B	Cremona Circuit - Riordin. OUT - Ass. IN					21:52
	A	PARCO ASSISTENZA	11,26	34,48	46,73	00:30	
	2C	Cremona Circuit - Assistenza OUT					22:22
	7A	Cremona Circuit - Rifomimento					
	1	Km alla prossima ZR 2	11,26	32,99	44,24		
	3	San Martino del Lago - Cremona Circuit		0,05	0,05	00:08	22:30
	PS 3	San Martino del Lago "B"	4,40			00:04	22:34
	4	Ca' dei Soresini		1,53	5,93	00:12	22:46
	PS 4	Voltido - Cà d'Andrea "B"	6,86			00:04	22:50
	CT 2	Torre de' Picenardi		5,29			
	4A	Cremona Circuit - Riordinamento IN		26,12	38,26	01:14	00:04
		RIORDINAMENTO "B"				00:45	
	4B	Cremona Circuit - Riordinamento OUT					00:49
	B	PARCO ASSISTENZA	11,26	32,99	44,24	00:30	
	4C	Cremona Circuit - Assistenza OUT					01:19
	7B	Cremona Circuit - Rifomimento					
	2	Km all'arrivo	11,26	33,20	44,46		
	5	San Martino del Lago - Cremona Circuit		0,05	0,05	00:08	01:27
	PS 5	San Martino del Lago "C"	4,40			00:04	01:31
	6	Ca' dei Soresini		1,53	5,93	00:12	01:43
	PS 6	Voltido - Cà d'Andrea "C"	6,86			00:04	01:47
	6A	San Martino - Cremona Circuit - Arrivo		31,62	38,47	01:14	03:01
			11,26	33,20	44,46		

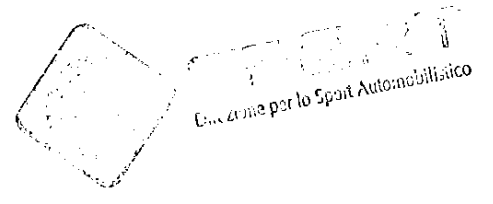
Totali	33,75	100,67	134,42
--------	-------	--------	--------

Direzione per lo Sport / Amministrativo

PS 1-3-5 SAN MARTINO DEL LAGO A-B-C Km 4.400



16° COPPA FERABOLI 20 Maggio 2017	PS1 3-5 San Martino del Lago (P. N.)	1
--------------------------------------	---	---



Rapporto

Intestatario: **ACI AUTOMOBILE CLUB CREMONA**
Coord. Bancarie: **IT51W0623011418000043139303**

Banca: **Crédit Agricole Cariparma**
Filiale: **CREMONA**

Dettagli bonifico Sepa



		Dati bonifico
Importo	500,00	
Divisa ordine	EUR	
Data esecuzione	16/05/17	
Data creazione	16/05/17	
Identificativo	IG 13829	
Causale	SUPP - Pagamento a fornitori / bonifici generici	
Finalità transazione		
Richiesta esito beneficiario	No	
Destinatario esito		
CUC Destinatario		
E-Mail Destinatario		
Dati beneficiario		
Beneficiario	Automobile Club d'Italia - CSAI	
Codice IBAN	IT25W0100503211000000200036	
Codice BIC		
Indirizzo		
Località, Provincia, Cap		
Codice Paese	IT	
Codice fiscale		
Dati ordinante		
Ordinante	ACI AUTOMOBILE CLUB CREMONA	
Codice IBAN	IT51W0623011418000043139303	
Codice BIC	CRPPIT2P218	
Codice CUC	O5900	
Dati creditore effettivo		
Creditore effettivo		
Codice Paese		
		Riferimenti
Riferimento dati non strutturato	Identificativo Gara 13829 1ª coppa Feraboli All Star Auto Storiche	
	Causali Valutarie Statistiche	
Causale	Tipo	Importo